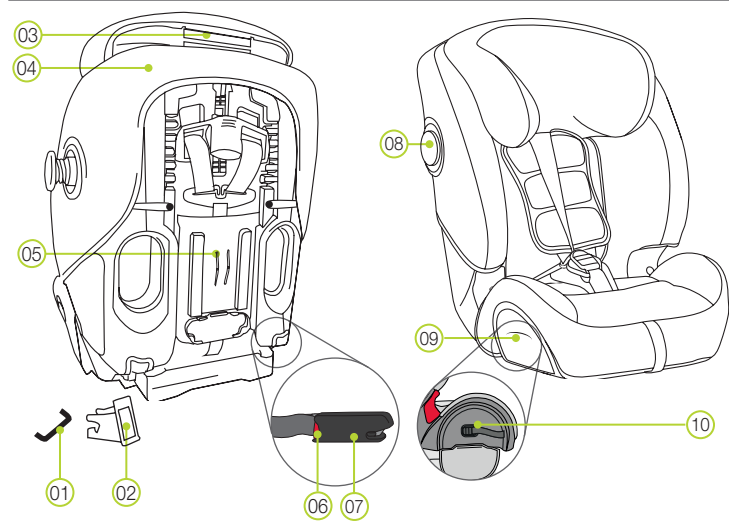


### 1. PRZEGLĄD PRODUKTU



- 01 Punkty ISOFIX (samochód)
- 02 Prowadnice ISOFIX
- 03 Element regulacji zagłówka
- 04 Oparcie
- 05 Schowek na instrukcję obsługi
- 06 Przycisk zabezpieczający ISOFT
- 07 Ramiona zatraskowe ISOFT
- 08 Poduszka boczna SICT
- 09 Kłapka osłaniająca
- 10 Przycisk regulacji ISOFT

Pytania dotyczące użytkowania należy kierować bezpośrednio do nas:

**BRITAX RÖMER Kindersicherheit GmbH**  
 Blaubeurer Straße 71  
 D-89077 Ulm  
 Niemcy  
 T.: +49 (0) 731 9345-199/-299  
 F.: +49 (0) 731 9345-210  
 E.: service.de@britax.com  
 www.britax.eu

**BRITAX EXCELSIOR LIMITED**  
 1 Churchill Way West  
 Andover  
 Hampshire SP10 3UW  
 Wielka Brytania  
 T.: +44 (0) 1264 333343  
 F.: +44 (0) 1264 334146  
 E.: service.uk@britax.com  
 www.britax.eu

### 2. APROBATA TECHNICZNA

BRITAX RÖMER Dziecięcy fotelik samochodowy	Kontrola i zezwolenie zgodne z ECE* R 44/04 *ECE = Europejska Norma Bezpieczeństwa	
	Grupa	Masa dziecka
EVOLVA 1-2-3 SL SICT	I	od 9 do 18 kg
	II+III	od 15 do 36 kg

Fotelik samochodowy został zaprojektowany, sprawdzony i dopuszczony do użytku zgodnie z wymogami europejskiej normy dotyczącej sprzętu ochronnego dla dzieci (ECE R 44/04). Znak kontrolny E (w kółku) oraz numer aprobaty technicznej znajdują się na pomarańczowej etykiecie (naklejka na foteliku).

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** W przypadku dokonania jakichkolwiek modyfikacji fotelika samochodowego aprobaty tracą ważność. Modyfikacji może dokonywać wyłącznie producent.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** Fotelik EVOLVA 1-2-3 SL SICT może być stosowany wyłącznie do zabezpieczania Państwa dziecka w samochodzie. W żadnym wypadku nie może być on używany w domu jako miejsce do siedzenia lub zabawka.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Nigdy nie wolno zabezpieczać dziecka ani fotelika za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa. Jeżeli dziecko będzie zabezpieczone w foteliku tylko za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa, w razie wypadku może doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń.



### 3. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

**⚠ Należy dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami i przechowywać niniejszą instrukcję w przeznaczonym do tego schowku (05) w foteliku dziecięcym, aby była zawsze łatwo dostępna! W przypadku przekazania fotelika osobie trzeciej należy dołączyć do niego instrukcję!**

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Dla ochrony dziecka:

Podczas wypadku, przy którym prędkość w chwili uderzenia przekracza 10 km/h, może dojść do uszkodzenia fotelika, które może nie być widoczne. W takim przypadku trzeba wymienić fotelik samochodowy. Należy pamiętać o prawidłowej utylizacji.

- W razie uszkodzenia (np. upadku) fotelika należy zlecić jego dokładne sprawdzenie.
- Należy regularnie kontrolować wszystkie istotne elementy fotelika pod kątem ich uszkodzenia. W szczególności należy dbać o to, aby wszystkie elementy mechaniczne były w pełni sprawne.
- Nigdy nie smarować ani nie oliwić elementów fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie zostawiać dziecka znajdującego się w foteliku w pojeździe bez nadzoru.
- Dopilnować, aby dziecko wsiadało do samochodu i wysiadało z niego wyłącznie od strony chłodnika.
- Chronić fotelik dziecięcy przed intensywnymi promieniami słonecznymi, gdy nie jest używany. Pod wpływem bezpośredniego promieniowania słonecznego fotelik może bardzo mocno się nagrzać. Skóra dziecka jest bardzo delikatna i może ulec poparzeniu.
- Im ściślej pas przylega do ciała dziecka, tym wyższy jest poziom jego bezpieczeństwa. Nie należy zakładać dziecku grubych ubrań pod pasem.
- W trakcie długich podróży należy robić regularne przerwy, aby dać dziecku możliwość ruchu i zabawy.
- Zastosowanie na tylnym siedzeniu: fotel przedni należy przesunąć do przodu na tyle, aby nogi dziecka nie mogły uderzyć w jego oparcie (w celu uniknięcia ryzyka obrażeń).
- Jeżeli dziecko będzie próbowało otworzyć czerwony przycisk zabezpieczający ISOFT (06) lub zamek pasa bezpieczeństwa, należy zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to możliwe. Sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, i zadbać o odpowiednie zabezpieczenie dziecka. Pouchyć dziecko o niebezpieczeństwach wynikających z jego zachowania.

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Dla ochrony wszystkich pasażerów:

W razie gwałtownego hamowania lub wypadku niezabezpieczone przedmioty lub osoby mogą spowodować obrażenia innych pasażerów. Z tego względu należy zawsze dbać o to, aby:

- Oparcia siedzeń były stabilnie ustawione (należy np. zaryglować składaną kanapę tylną).
- Zabezpieczyć w pojeździe wszelkie ciężkie lub kanciaste przedmioty (znajdujące się np. na półce przed szybą tylną).
- Wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe miały zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Fotelik znajdujący się w samochodzie zawsze był zabezpieczony, nawet jeśli nie jest w nim przewożone dziecko.

### ⚠ OSTRZEŻENIE! Ostrzeżenia dotyczące używania fotelika dziecięcego:

- Fotelik nie może być używany bez zamocowania, nawet w celu wypróbowania.
- W celu uniknięcia uszkodzeń należy uważać, aby fotelik dziecięcy nie zakleszczył się pomiędzy twardymi przedmiotami (drzwi samochodu, prowadnice siedzenia itp.).
- Nieużywany fotelik przechowywać w bezpiecznym miejscu. Nie kłaść na foteliku ciężkich przedmiotów i nie przechowywać go w pobliżu źródeł ciepła ani w miejscach silnie nasłonecznionych.

### 4. UŻYCIE W POJEJDZIE

Należy przestrzegać wskazówek dot. stosowania fotelików dziecięcych zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Fotelik może być stosowany w pojazdach wyposażonych w systemy mocowania ISOFIX (patrz lista modeli) oraz pas 3-punktowy.

W instrukcji obsługi pojazdu należy również sprawdzić, jakie foteliki dziecięce w klasie wagowej 9 do 18 kg i 15 do 36 kg są dopuszczone do użytku w tym pojeździe.

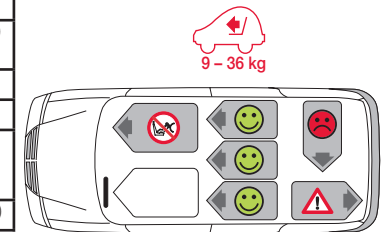
Fotelik EVOLVA 1-2-3 SL SICT został dopuszczony do dwóch różnych sposobów montażu:

Grupa	Metoda montażu	Zabezpieczenie dziecka	Rozdział w instrukcji obsługi
1 (9 – 18 kg)	Pas samochodowy	Przy użyciu pasa 5-punktowego	A
1 (9 – 18 kg)	Pas samochodowy + Soft Latch	Przy użyciu pasa 5-punktowego	A
2+3 (15 – 36 kg)	Pas samochodowy	Pas samochodowy	B
2+3 (15 – 36 kg)	Pas samochodowy + Soft Latch	Pas samochodowy	B

a) Oznacza to, że fotelik dziecięcy może być stosowany tylko w pojazdach wymienionych na dołączonej liście modeli. Lista modeli jest stale uaktualniana. Najnowszą wersję można otrzymać w oddziale naszej firmy lub pobrać ze strony internetowej www.britax.com

Dziecięcy fotelik samochodowy można stosować w następujący sposób:

zgodnie z kierunkiem jazdy	tak
w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy	nie 1)
przy użyciu pasa 2-punktowego	nie
przy użyciu pasa 3-punktowego <sup>2)</sup>	tak
z wykorzystaniem punktów mocowania ISOFIX (między siedziskiem a oparciem)	tak
na fotelu pasażera obok kierowcy	tak 3)
na bocznych siedzeniach tylnych	tak
na środkowym siedzeniu tylnym (stosując pas 3-punktowy)	tak 4)



- 1) Stosowanie dozwolone jest tylko na ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy siedzeniu pojazdu (np. van, minibus), które dopuszczone jest także do przewozu osób dorosłych. Siedzenie nie może znajdować się w zasięgu działania poduszki powietrznej.
- 2) Pas zabezpieczający musi być dopuszczony do użytku zgodnie z normą ECE R 16 (lub z inną porównywalną). Dopuszczenie do użytku powinno być oznaczone np. literą „E” lub „e” w kółku, a znak taki powinien się znajdować na etykiecie pasa.
- 3) W przypadku przedniej poduszki powietrznej: fotel samochodowy przesunąć daleko do tyłu; przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi pojazdu.
- 4) Nie zezwala się na użytkowanie fotelika, jeśli pojazd jest wyposażony tylko w pas 2-punktowy.

### 5. WYMIANA PASÓW



#### Demontaż pasa 5-punktowego

1. Zwolnić pasy na tyle, na ile to możliwe (patrz 9.1).
2. Całkowicie podnieść element regulacji wysokości pasów (24) (patrz 8.1).
3. Odczepić górne pasy bezpieczeństwa fotelika (13) od elementu łączącego (14).
4. Zaczepić element łączący (14) na dole, za oparciem (04), w uchwycie (11).
5. Zsunąć pętelki pasów wkładek naramiennych (18) z jarzma elementu regulacji wysokości pasów (24) na dół.
6. Wyciągnąć pasy bezpieczeństwa fotelika (13) oraz pętelki pasów wkładek naramiennych (18) z otworów.
7. Otworzyć zapięcie na rzep przy wkładce z przodu (21) i zdjąć ją.
8. Na dolnej stronie fotelika zawiesić pas regulacyjny (23) z metalowej płytki (27).
9. Przełożyć metalową płytkę (27), za pomocą której zapięcie pasa (19) przymocowane jest do kołyski fotelika, przez otwór w pasie (28) (płytkę ustawić na sztorc).
10. Otworzyć zamek pasa (19).
11. Pasy z zapięciami (30) przełożyć przez otwory w pokrowcu.
12. Włożyć zamek (19) pod pokrowcem w schowek (31) w oparciu (04).
13. Wsunąć pas regulacyjny (23) pod pokrowiec.
14. Zamocować wkładki naramienne (18) i pasy naramienne (13) w pętelkach gumowych (32) w prowadnicach (15).

#### Montaż pasa 5-punktowego

- ▶ Aby zamontować pasy, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.
- ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Poprzez mocne pociągnięcie za pasy naramienne (13) skontrolować bezpieczne mocowanie pasa 5-punktowego.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Nigdy nie stosować fotelika dziecięcego do samochodu z typem instalacji A bez prawidłowo umieszczonego zapięcia pasa i bez wkładek naramiennych (proste krawędzie wkładek naramiennych muszą być zwrócone do siebie). Upewnić się, że metalowa płytkę zapięcia pasa jest prawidłowo zamocowana.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** Upewnić się, że pasy nie są poskręcane lub zamienione i równo wchodzą w szczeliny pokrowca.

### 6. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

Należy używać wyłącznie oryginalnych pokrowców zamiennych firmy BRITAX RÖMER, ponieważ pokrowiec jest integralną częścią fotelika dziecięcego i spełnia ważne funkcje, gwarantujące niezawodne działanie systemu. Zamiennne pokrowce można nabyć w sklepie specjalistycznym.

- Pokrowiec można zdjąć i umyć zgodnie z danymi na etykiecie z informacjami dotyczącymi mycia.
- Elementy wykonane z tworzywa sztucznego można czyścić wodą z mydłem.
- Nie należy używać agresywnych środków czyszczących (np. rozpuszczalników).

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Nie wolno używać fotelika bez pokrowca.

**⚠ OSTROŻNIE!** Nie należy zdejmować z pasów końcówek zapięcia pasa (30).

#### Ściąganie pokrowca

1. Przesunąć zagłówek do góry (16) (patrz 9.1).
  2. Odczepić krawędź pokrowca i gumowe pętelki z tyłu zagłówka (16).
  3. Zdjąć pokrowiec zagłówka (16).
  4. Odwiesić gumowe pętelki na oparciu (04), na śrubach mocujących.
  5. Poluzować pasy naramienne (13) (patrz 9.2).
  6. Otworzyć zapięcie na rzep przy wkładce z przodu (21) i zdjąć ją.
  7. Odpiąć guziki z lewej i z prawej strony pokrowca oparcia (04).
  8. Wyciągnąć z pokrowca zamknięcie pasa bezpieczeństwa (19) i pas regulacyjny (23).
  9. Odczepić pod spodem siedziska gumowe pętelki pokrowca na śrubach mocujących i kłapkach osłonowych (24).
  10. Ostrożnie pociągnąć w bok krawędź pokrowca na oparciu (04) przez SICT (08).
  11. Odwrócić pokrowiec, zakładając wycięcie na zagłówek (16).
- ▶ Pokrowiec można myć zgodnie z danymi na etykiecie z informacjami dotyczącymi mycia.

#### Zakładanie pokrowca

- ▶ Aby założyć pokrowiec, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** Upewnić się, że pasy nie są poskręcane i równo wchodzą w szczeliny pokrowca.

### 7. KONSERWAJA ZAPIĘCIA PASA BEZPIECZEŃSTWA

Warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa dziecka jest prawidłowe działanie zamka pasa. Zakłócenia działania zamka pasa wynikają zwykle z nagromadzenia zabrudzeń lub ciał obcych.

Możliwe nieprawidłowości:

- Końcówki zapięcia pasa po naciśnięciu czerwonego przycisku odblokowania są zwalniane bardzo wolno.
- Końcówki zapięcia pasa nie zatraskują się (tzn. są zwalniane przy próbie wciśnięcia).
- Końcówki zapięcia pasa zatraskują się bez słyszalnego kliknięcia.
- Wprowadzanie końcówek pasa jest utrudnione (odczuwalny jest opór).

▶ **Rozwiązanie:** wyczyścić zapięcie pasa w celu zapewnienia jego prawidłowego funkcjonowania:

1. Zdemontować zapięcie pasa (19) (patrz 5.1).
  2. Namoczyć zapięcie pasa (19) przez co najmniej godzinę w ciepłej wodzie z płynem do mycia naczyń.
  3. Dokładnie wypłukać zapięcie pasa (19) i osuszyć je.
  4. Przełożyć metalową płytkę (27) ustawioną na sztorc, z góry na dół, przez otwór (28) w pokrowcu i przez kołyskę fotelika.
  5. Obrócić metalową płytkę (27) o 90° i zawiesić pas regulacyjny (23) na metalowej płytce (27) (5.8).
- ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Poprzez mocne pociągnięcie za zapięcie pasa (19) skontrolować bezpieczne mocowanie zapięcia.
6. Włożyć przednią wkładkę (21) w szczelinę pasa i zamocować ją na zapięciu przy użyciu rzepu.

#### UTYLIZACJA:

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących utylizacji odpadów.

Utylizacja opakowania	Kontener na makulaturę
Pokrowiec fotelika	Pojemnik na odpady nienadające się do powtóronego przetworzenia, utylizacja termiczna
Elementy z tworzywa sztucznego	Zgodnie z oznaczeniem wrzucić do odpowiedniego kontenera
Elementy z metalu	Kontener na odpady z metalu
Pasy	Kontener na odpady z poliestru
Zamek i kłapka	Pojemnik na odpady nienadające się do powtóronego przetworzenia

9 – 36 kg  
 (ok. 9 miesięcy – 12 lat)



## EVOLVA 1-2-3 SL SICT

PL

Instrukcja użytkownika





## 8. CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZE

Należy najpierw zapoznać się z punktem dotyczącym żądanego typu instalacji  
**Tylko dla typu instalacji A2 i B2 (ISOFIT)**



- Jeżeli pojazd nie jest standardowo wyposażony w prowadnice ISOFIX, należy zacisnąć obie prowadnice (02), dostarczone wraz z fotelikiem\*, wycięciami do góry w dwóch punktach mocowania ISOFIX (01) pojazdu.

**!** Wskazówka! Punkty mocowania ISOFIX znajdują się między siedziskiem a oparciem fotela samochodowego.

\*Prowadnice ułatwiają montaż fotelika dziecięcego przy użyciu punktów mocowania ISOFIX i zapobiegają uszkodzeniu obić foteli samochodowych. Jeśli nie są potrzebne, trzeba usunąć je z fotelika i przechowywać w bezpiecznym miejscu. W pojazdach ze składanym oparciem prowadnice należy wyjąć przed złożeniem oparcia. Ewentualne problemy zazwyczaj spowodowane są przez zabrudzenie lub ciała obce na prowadnicach i haczykach. Usunąć brud i ciała obce, aby zapobiec tego typu problemom.

**Tylko typ instalacji A (grupa 1 / 9 – 18 kg)**

**2.A** Upewnić się, że pas 5-punktowy jest prawidłowo zamontowany (patrz 5).

**3.A** Dopasować zagłówek (16) samochodowego fotelika dziecięcego do wzrostu dziecka (patrz 8.1).

**Tylko typ instalacji B (grupa 2+3 / 15 – 36 kg)**

**2.B** Wymontować pas 5-punktowy (patrz 5).

**3.B** Dopasować zagłówek (16) samochodowego fotelika dziecięcego do wzrostu dziecka (patrz 8.2).

## WSZYSTKIE typy instalacji

**4.** Ustawić żądany kąt nachylenia fotelika samochodowego  
**Siedzenie w pozycji wyprostowanej:** odchylić klin dystansowy (12) do tyłu.

**Siedzenie w pozycji pochylonej do tyłu:** odchylić klin dystansowy (12) do przodu.

**!** Wskazówka! Jeśli pas samochodowy przy montażu okazuje się za krótki, pomocne może być ustawienie fotelika samochodowego w pozycji pionowej.

**5.** Ustawić zwrócony w kierunku jazdy fotelik dziecięcy na fotelu samochodowym dopuszczonym do takiego zastosowania.

**6.** Jeśli zagłówek fotela pojazdu utrudnia prawidłowe zamocowania fotelika, należy zdemontować zagłówek (patrz instrukcja obsługi pojazdu).

Zabezpieczyć zdemontowany zagłówek w odpowiednim miejscu w pojeździe, tak aby nie przemieszczał się w czasie jazdy.

**7.** Obrócić SICT (08) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (po stronie bliższej drzwi pojazdu) do momentu, gdy jego odległość względem drzwi pojazdu wyniesie 5 mm lub pokrętko zostanie maksymalnie wykręcone.

## 8.1 Ustawianie zagłówka/zapinanie pasa 5-punktowego

Właściwie dopasowany zagłówek (16) gwarantuje prawidłowy przebieg pasa naramiennego (13) i zapewnia dziecku optymalną ochronę.

Zagłówek (16) należy ustawić w taki sposób, aby pasy górne (13) znajdowały się na wysokości ramion dziecka.

**!** OSTRZEŻENIE! Pasy naramienne (13) nie mogą przebiegać za plecami dziecka, na wysokości uszu lub nad uszami.

## Dopasowanie wysokości pasów naramiennych:

**1.** Poluzować pas 5-punktowy fotelika samochodowego, na ile to możliwe (patrz 9.1).

## Tylna strona fotelika samochodowego:

**2.** Przechylić element regulacyjny wysokości pasa (24) do góry i przesuwać go równocześnie do ustawienia właściwej wysokości pasów naramiennych (13). Zablokować element regulacyjny wysokości pasa (24), zwalniając go w położeniu, które jest najbardziej odpowiednie dla dziecka.

## 8.2 Ustawianie zagłówka z użyciem pasa 3-punktowego

Właściwie dopasowany zagłówek (16) gwarantuje prawidłowy przebieg pasa poprzecznego (25) i zapewnia dziecku optymalną ochronę.

Zagłówek (16) musi być ustawiony w taki sposób, aby pomiędzy ramionami dziecka a zagłówkiem (16) pozostawało wolne miejsce o szerokości dwóch palców.

## Wysokość zagłówka można dopasować do wzrostu dziecka w następujący sposób:

**1.** Przesunąć element regulacji wysokości pasów (24) w najwyższe położenie (patrz 8.1).

- Wymontować pas 5-punktowy (patrz 5).
- Posadzić dziecko w foteliku.
- Nacisnąć element regulacji zagłówka (03) z tyłu zagłówka (16).
- Zagłówek zostanie odblokowany.
- Teraz odblokowany zagłówek (16) można przestawić do żądanej wysokości. Gdy element regulacji zagłówka (03) zostanie wysunięty, zagłówek zatrząskuje się (16).
- Skontrolować wysokość. Jeśli zagłówek (16) w najniższym położeniu nadal jest za wysoki, można wykonać dodatkowe dopasowanie za pomocą elementu regulacji wysokości pasa (24), zgodnie z opisem w punkcie 8.1.

## 9. MONTAŻ

**!** OSTROŻNIE! Aby chronić pojazd:

- Na niektórych obiciach foteli samochodowych wykonanych z delikatnego materiału (np. z weluru, skóry) mogą wystąpić ślady zużycia wskutek używania fotelika. Aby zapobiec optymalną ochronę obić foteli samochodowych, zalecamy stosowanie podkładek pod fotelik dziecięcy BRITAX RÖMER dostępnej w naszej ofercie akcesoriów.

A1 GRUPA 1 (9 – 18 kg)  
Montaż z użyciem samochodowego pasa 3-punktowego

Fotelik EVOLVA 1-2-3 SL SICT mocuje się na stałe w samochodzie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. Następnie zapina się dziecko za pomocą 5-punktowego pasa bezpieczeństwa fotelika samochodowego.

- Wykonać czynności opisane w rozdziale „8. CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZE”.
- Wykonać opisane w rozdziale A2 czynności związane z samochodowym 3-punktowym pasem bezpieczeństwa.
- Gwałtownie pociągnąć fotelik samochodowy do przodu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany.
- Zabezpieczyć dziecko zgodnie z opisem w rozdziale „9.1 Zapinanie dziecka pasem 5-punktowym”.
- Wykonać czynności opisane w rozdziale „9.3 Lista kontrolna”.

A2 GRUPA 1 (9 – 18 kg)  
Montaż z użyciem ISOFIT i samochodowego pasa 3-punktowego

Fotelik EVOLVA 1-2-3 SL SICT mocuje się na stałe w samochodzie z użyciem ISOFIT i 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. Następnie zapina się dziecko za pomocą 5-punktowego pasa bezpieczeństwa fotelika samochodowego.

- Wykonać czynności opisane w rozdziale „8. CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZE”.
- ISOFIT 1/3**
  - Otworzyć bardziej oddaloną od drzwi pojazdu kłapkę osłonową (09).
  - Przytrzymać wciśnięty przycisk regulacji ISOFIT (10) i całkowicie wysunąć ramię zatrząskowe ISOFIT (07) znajdujące się po stronie fotelika dalszej od drzwi pojazdu.
  - Nacisnąć czerwony przycisk zabezpieczający ISOFIT (06), aby upewnić się, że haczyk ramienia zatrząskowego ISOFIT (07) jest otwarty i gotowy do użycia.
  - Wsunąć ramię zatrząskowe ISOFIT (07) do prowadnicy (02) aż ramię zatrząskowe ISOFIT (07) zablokuje się i słychać będzie kliknięcie.
  - !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ciągnąć ramię zatrząskowe ISOFIT (07), sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowane.
  - Otworzyć bliższą drzwi pojazdu kłapkę osłonową (09).
  - Przytrzymać wciśnięty przycisk regulacji ISOFIT (10) i całkowicie wysunąć ramię zatrząskowe ISOFIT (07), znajdujące się po stronie fotelika bliższej drzwi pojazdu.
  - Nacisnąć czerwony przycisk zabezpieczający ISOFIT (06), aby upewnić się, że haczyk ramienia zatrząskowego ISOFIT (07) jest otwarty i gotowy do użycia.
  - Wsunąć ramię zatrząskowe ISOFIT (07) do prowadnicy (02), aż ramię zatrząskowe ISOFIT (07) zablokuje się i słychać będzie kliknięcie.
  - !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ciągnąć ramię zatrząskowe ISOFIT (07), sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowane.

## 3. Samochodowy trzypunktowy pas bezpieczeństwa

**3.1** Włożyć pas poprzeczny (25) między zagłówek (16) i oparcie (04) fotelika samochodowego. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.

**!** OSTROŻNIE! Przy kolejnych czynnościach upewnić się, że pasy nie są skręcone.

**3.2** Włożyć pas biodrowy (26) w jasnoczerwoną prowadnicę pasa (20).

**3.3** Chwycić na odcinku około 80 cm pas poprzeczny (25) i pas biodrowy (26).

- Odkręcić nieco fotelik od siedzenia samochodowego.
- Poprowadzić samochodowy pas bezpieczeństwa od przodu przez pierwszą prowadnicę pasa (15) oparcia (04).
- Poprowadzić samochodowy pas bezpieczeństwa od tyłu przez drugą prowadnicę pasa (15) ponownie do przodu i zablokować końcówkę pasa (34) ze słyszalnym kliknięciem.
- Włożyć pas poprzeczny (25) i pas biodrowy (26) po stronie zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego do jasnoczerwonej prowadnicy pasa (20) w siedzisku (34).
- Przycisnąć kolanem fotelik samochodowy. Równocześnie pociągnąć za pas poprzeczny (25) na dole, w zamku pasa samochodowego, mocno do góry.
- Zamocować pas poprzeczny na dole i powyżej prowadnicy pasa (15) pociągnąć pas poprzeczny (25) do przodu. Nie obciążając fotelika samochodowego, docisnąć w celu dodatkowego napięcia pasa poprzecznego (25).

**!** OSTROŻNIE! Zamek pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (34) nie może znajdować się pomiędzy jasnoczerwoną prowadnicą pasa (20).

## 4. ISOFIT 2/3

**4.1** Ściągnąć kolejno po lewej i po prawej stronie pasy regulacyjne ISOFIT (29) i równocześnie przesunąć fotelik do tyłu.

**4.2** Umieścić pasy regulacyjne ISOFIT (29) w przewidzianych do tego otworach po obu stronach i zamknąć kłapki osłonowe po obu stronach (24).

## 5. ISOFIT 3/3 i samochodowy 3-punktowy pas bezpieczeństwa

Gwałtownie pociągnąć fotelik dziecięcy do przodu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany, i ponownie sprawdzić ramiona zatrząskowe ISOFIT (07), aby upewnić się, że oba są całkowicie zablokowane przez zatrząsk.

## 9.1 Zapinanie dziecka pasem 5-punktowym

Im ściślej pas przylega do ciała dziecka, tym wyższy jest poziom jego bezpieczeństwa. Z tego względu nie należy zakładać dziecku grubych ubrań pod pasem.

- Rozpiąć zapięcie pasa (19) (naciskając czerwony przycisk).
- Nacisnąć przycisk regulacyjny (22) i równocześnie docisnąć oba pasy naramienne (13) pod wkładkami naramiennymi (18) do przodu.
- Posadzić dziecko w foteliku.
- Skontrolować prawidłowe ustawienie zagłówka (16) i dopasować je, jeśli to konieczne [patrz 8.1].
- Zwrócić uwagę, aby plecy dziecka całą powierzchnią przylegały do oparcia fotelika.
- Poprowadzić obie końcówki pasa (30) razem i połączyć je przed włożeniem do zapięcia pasa (19) – powinno być słyszalne kliknięcie.
- Pociągnąć za pas naramienny (13), aby naprężyć pas biodrowy i upewnić się, że pasy płasko przylegają.

**!** OSTREŻENIE! Pasy biodrowe (35) powinny przebiegać wzdłuż bioder dziecka tak nisko, jak to możliwe.

**8.** Pociągnąć za pas regulacyjny (23) do usłyszenia kliknięcia.

**!** OSTROŻNIE! Pociągnąć za pas regulacyjny (23) prosto do przodu (nie ukośnie do przodu lub do dołu). Ponownie ściągnąć w dół wkładki naramienne (18).

**9.** Jeszcze raz pociągnąć za pas regulacyjny (23) do usłyszenia kliknięcia, które wskazuje, że pasy są wystarczająco mocno napięte.

B1 GRUPA 2-3 (15 – 36 kg)  
Montaż z użyciem samochodowego pasa 3-punktowego

Fotelik EVOLVA 1-2-3 SL SICT nie jest zamocowany na stałe w samochodzie. Zabezpiecza się go razem z dzieckiem przy użyciu samochodowego 3-punktowego pasa bezpieczeństwa.

- Wykonać czynności opisane w rozdziale „8. CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZE”. Zwrócić uwagę, aby oparcie (04) całą powierzchnią przylegało do oparcia fotela samochodowego.
- Wykonać czynności opisane w rozdziale „9.2 Zapinanie dziecka pasem 3-punktowym”.

B2 GRUPA 2-3 (15 – 36 kg)  
Montaż z użyciem ISOFIT i samochodowego pasa 3-punktowego

Fotelik EVOLVA 1-2-3 SL SICT jest na stałe zamontowany w samochodzie z ISOFIT. Następnie zapina się dziecko za pomocą samochodowego 3-punktowego pasa bezpieczeństwa.

- Wykonać czynności opisane w rozdziale „8. CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZE”.
- Wykonać opisane w rozdziale A2 czynności związane z ISOFIT.
- Gwałtownie pociągnąć fotelik dziecięcy do przodu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany, i ponownie sprawdzić ramiona zatrząskowe ISOFIT (07), aby upewnić się, że oba są całkowicie zablokowane przez zatrząsk.
- Wykonać czynności podane w rozdziale 9.2 i 9.3.

## 9.2 Zapinanie dziecka pasem 3-punktowym

- Posadzić dziecko w foteliku.
- Wyciągnąć pas samochodowy i poprowadzić przed dzieckiem do zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (34).
- !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Należy uważać, aby pas samochodowy nie był poskręcany, ponieważ w takim przypadku fotelik nie zapewni pełnego bezpieczeństwa.
- Włożyć kłamerę do zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (34) będzie słychać kliknięcie.
- Włożyć pas poprzeczny (25) i pas biodrowy (26) po stronie zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (34) do jasnoczerwonej prowadnicy pasa (20) w siedzisku fotelika.
- !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zamek pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (34) nie może znajdować się pomiędzy jasnoczerwoną prowadnicą pasa (20).
- Włożyć pas biodrowy (26) z drugiej strony siedziska także do jasnoczerwonej prowadnicy pasa (20).
- !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Pas biodrowy (26) musi być ułożony na biodrach dziecka możliwie najniżej.
- Wprowadzić pas poprzeczny (25) do ciemnoczerwonego uchwytu pasa (17) w zagłówku (16) tak, aby w całości znalazł się w uchwycie (17) i nie był poskręcany.
- !** Wskazówka! Jeżeli oparcie (04) zakrywa uchwyt pasa (17), zagłówek (04) można przestawić do góry. Pas poprzeczny (25) można teraz łatwo wsunąć. Ponownie ustawić zagłówek (16) na prawidłowej wysokości.
- Upewnić się, że pas poprzeczny (25) jest ułożony na obojczyku dziecka i nie przylega do szyi.
- !** Wskazówka! Wysokość zagłówka (16) można jeszcze dopasować w pojeździe.
- !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Pas poprzeczny (25) musi przebiegać na ukos do tyłu. Bieg pasa można regulować za pomocą nastawnego odchylacza pasa w pojeździe.
- !** NIEBEZPIECZEŃSTWO! Pas poprzeczny (25) nigdy nie może być poprowadzony do przodu do odchylacza pasa w samochodzie. W tym przypadku fotelika należy używać tylko na tylnym siedzeniu.
- Napiąć pas samochodowy, pociągając pas poprzeczny (25).

## 9.3 Lista kontrolna

**!** Dla bezpieczeństwa dziecka przed każdą podróżą sprawdzać, czy...

- fotelik dziecięcy jest bezpiecznie zamocowany,
- pasy są napięte i nie są poskręcane,
- SICT (08) jest prawidłowo używany,
- zagłówek (16) jest prawidłowo dopasowany do wzrostu dziecka.

## Tylko typ instalacji A (grupa 1)

- pas poprzeczny (25) przebiega między zagłówkiem (16) i oparciem (04),
- pasy bezpieczeństwa fotelika przylegają blisko do ciała, nie ograniczając jednak swobody ruchu dziecka,
- wszystkie części zapięcia (30) pewnie tkwią w zapięciu pasów (19),
- wkładki naramienne (18) przylegają prawidłowo do ciała dziecka.

## Tylko typ instalacji B (grupa 2+3)

- pas poprzeczny (25) przebiega przez ciemnoczerwony uchwyt pasa (17) zagłówka (16),
- pas biodrowy (26) przebiega po obu stronach siedziska przez jasnoczerwone prowadnice (20),
- pas poprzeczny (25) po stronie zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (34) również przebiega przez jasnoczerwoną prowadnicę pasa (20) siedziska fotelika,
- pas poprzeczny (25) przebiega na ukos do tyłu,
- zamek pasa bezpieczeństwa (34) nie leży w jasnoczerwonej prowadnicy pasa (20) w siedzisku.

## Tylko dla typu instalacji A2 i B2 (ISOFIT)

- fotelik dziecięcy jest z obu stron zablokowany ramionami zatrząskowymi ISOFIT (07) w punktach mocowania ISOFIT (01).